

Πεύκη, 11 Ιουνίου 2024  
αρ.πρωτ.2724/24**ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ****Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ -ΟΜΑΕ**

αφού έλαβε υπόψιν της,

- το αίτημα του αθλητικού σωματείου ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΛΕΤΑ) με αριθμό μητρώου ΟΜΑΕ: 21 και αριθμό ειδικής αθλητικής αναγνώρισης ΓΓΑ: ΧΒ 69
- το Γενικό Κανονισμό Ράλλυ & Ράλλυ Σπριντ 2024
- το Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα
- την με αριθμό ΑΜΕ: 066/21.05.2024 έγκριση της ΕΠΑ

**ΕΓΚΡΙΝΕΙ** τη διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα Ράλλυ Σπριντ με την ονομασία “9ο Ράλλυ Σπριντ «Ι.ΚΤΕΟ ΑΥΤΟΤΕΣΤ» Δωδώνης” από το σωματείο-μέλος της “ΕΛΕΤΑ”, σύμφωνα με τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999, τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (Ε.Α.Κ.) και τους Κανονισμούς της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, όπως αυτοί ισχύουν.

**Επισημαίνεται** ότι το εν λόγω Αθλητικό Σωματείο πληροί τις κατά νόμο προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση του αγώνα.

Ο χώρος είναι κατάλληλος και ασφαλής για αυτή τη μορφή αγώνα. Ο διοργανωτής φέρει την αποκλειστική ευθύνη διοργάνωσης και διεξαγωγής του αγώνα και υποχρεούται να μεριμνήσει για όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται και ενδείκνυνται προκειμένου να διατηρηθεί ο χώρος κατάλληλος για την διεξαγωγή του αγώνα.

**Ο παραπάνω αγώνας θα διεξαχθεί σε διαδρομή των Δήμων Ιωαννιτών και Δωδώνης, Ν. Ιωαννίνων**

➤ **το Σάββατο 6 Ιουλίου 2024,**

Τεχνικός Έλεγχος στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ΑΥΤΟΤΕΣΤ Βουνοπλαγιάς, από 14:00 έως 17:00

Πανηγυρική Εκκίνηση στην Πλατεία ΛΙΘΑΡΙΤΣΙΑ Ιωαννίνων, από 19:30 έως 22:00

➤ **την Κυριακή 7 Ιουλίου 2024, από 08:00 έως 15:00**

ΕΔ: Δωδώνη 1,2,3

Όλα τα οχήματα και οι αθλητές που θα συμμετέχουν στον αγώνα θα είναι ασφαλισμένοι α) με το υπ' αριθμόν 20015751/20013391 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ALLIANZ Ελλάς Ασφαλιστικής Εταιρίας (για αστική ευθύνη-προς τρίτους) και β) με το υπ' αριθμόν Β079924ΕΕ00008 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της GRP Ireland-Lloyd's LTD (για προσωπικό ατύχημα), για όσους έχουν εκδώσει δελτίο αθλητή για τη συμμετοχή τους στον αγώνα.

Η παρούσα διατίθεται για κάθε νόμιμη χρήση.

Ο Αντιπρόεδρος  
Ιωάννης Μεσημέρης



Ο Γενικός Γραμματέας  
Αναστάσιος Καρκάνης





**9ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ «Ι.ΚΤΕΟ AUTOTEST»  
ΔΩΔΩΝΗΣ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
06-07 Ιουλίου 2024**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **066/21-05-2024**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**





**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Σελ. 3,4,5

Ωράριο,Γραμματεία Αγώνα, Γραφείο Τύπου, Πίνακας Ανακοινώσεων

-Άρθρο 1 –Οργάνωση Σελ. 5

-Άρθρο 2 –Γενικοί Όροι Σελ. 6

-Άρθρο 3 –Περιγραφή Σελ. 6

-Άρθρο 4–Δεκτά Αυτοκίνητα Σελ. 7

-Άρθρο 5 –Δηλώσεις Συμμετοχής-Εγγραφές Σελ. 7

-Άρθρο 6 –Παράβολα Συμμετοχής-Ασφάλιση Σελ. 7

-Άρθρο 7 –Διαφημίσεις Σελ. 8

-Άρθρο 8 –Αριθμοί Συμμετοχής-Ονόματα Πληρώματος Σελ. 8-9

-Άρθρο 9 –Αναγνώσεις Σελ. 9

-Άρθρο 10 –Μέτρα Ασφαλείας Σελ. 9-10-11

-Άρθρο 11 –Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός έλεγχος Σελ. 11-12

-Άρθρο 12 –Εκκίνηση Σελ. 12-13

-Άρθρο 13 –Διακοπή της Ειδικής Διαδρομής Σελ. 13

-Άρθρο 14 –Ενστάσεις και Εφέσεις Σελ. 13

-Άρθρο 15 –Κατατάξεις - Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Σελ. 14

-Άρθρο 16 –Βραβεία-Κύπελλα Σελ. 14

-Άρθρο 17 –Απονομή Σελ. 14

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	17/06/24	08:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	28/06/24	23:59	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	28/06/24	23:59	WWW.ELETA.EU
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	02/07/24		WWW.ELETA.EU
<b>Αναγνωρίσεις</b>	05/07/24 06/07/24	09:00 – 14:00 09:00 – 14:00	<b>ΕΙΔΙΚΗ ΔΩΔΩΝΗ</b>
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	06/07/24	14:00	I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς
Διοικητικός έλεγχος	06/07/24	14:00	I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	06/07/24	14:00 - 17:00	I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	06/07/24	17:00	I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	06/07/24	17:30	I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς
<b>Πανηγυρική εκκίνηση</b>	06/07/24	20:00	<b>Πλατεία ΛΙΘΑΡΙΤΣΙΑ Ιωάννινα</b>
Εκκίνηση αγώνα	07/07/24	09:15	ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ-SP
Τερματισμός	07/07/24	13:39	ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	07/07/24	13:39	PARK FERME (ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ)
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	07/07/24	14:35	WWW.ELETA.EU
Απονομή Επάθλων	07/07/24	15:05	ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

- από 18:00-21:00 κάθε Δευτέρα και Τετάρτη στα Γραφεία της ΕΛΕΤΑ (Περραιβού 8, 45444 Ιωάννινα) και ηλεκτρονικά όλο το 24ωρο στο email : [mail@eleta.eu](mailto:mail@eleta.eu).
- Η Γραμματεία του αγώνα θα μεταφερθεί στο I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς το Σάββατο 06/07/2024 από 13:30-17:30 και την Κυριακή από 08:00-15:05 στο χώρο του Service Park ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ (39.62313162436283, 20.865383700170618)

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων του Αγώνα θα λειτουργήσει ηλεκτρονικά στην σελίδα της ΕΛ.ΕΤ.Α. ([www.eleta.eu](http://www.eleta.eu)) καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί στις ίδιες ώρες και τοποθεσίες με την Γραμματεία του Αγώνα

## SERVICE AREA και PARC FERME

Το Service Park την 07/07/2024 θα γίνει στο ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ όπου και το Parc Ferme από 13:39 μέχρι λήξης του.

## ΩΡΑΡΙΟ ΑΓΩΝΑ



9ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ  
«Ι.ΚΤΕΟ AUTOTEST»  
ΔΩΔΩΝΗΣ

**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΡΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ανατολή: 06:16 πμ - Δύση: 09:07 μμ						
ΚΥΡΙΑΚΗ 07/07/2024						
ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ. Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου
0	SP 0 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα		5,82	5,82	00:15	09:15
1	ΔΩΔΩΝΗ 1					09:30
<b>ΕΔ 1</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 1</b>		<b>12,10</b>			<b>09:33</b>
1Α	Ανασυγκρότηση 1 Είσοδος		14,70	26,80	00:40	10:13
1Β	Ανασυγκρότηση 1 Έξοδος / SP 1 είσοδος				00:15	10:28
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 1			12,10	20,52	32,62	
1Γ	SP έξοδος 1				00:30	10:58
<b>RZ1</b>	<b>SP έξοδος 1 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα</b>					
2	ΔΩΔΩΝΗ 2		5,82	5,82	00:15	11:13
<b>ΕΔ 2</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 2</b>		<b>12,10</b>			<b>11:16</b>
2Α	Ανασυγκρότηση 2 Είσοδος		14,70	26,80	00:40	11:56
2Β	Ανασυγκρότηση 2 Έξοδος				00:15	12:11
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 2			12,10	20,52	32,62	
2Γ	SP έξοδος 2				00:30	12:41
<b>RZ2</b>	<b>SP έξοδος 2 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα</b>					
3	ΔΩΔΩΝΗ 3		5,82	5,82	00:15	12:56
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 3</b>		<b>12,10</b>			<b>12:59</b>
3Α	PARK FERME (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ)		14,70	26,80	00:40	13:39
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 3			12,10	20,52	32,62	
Σύνολο Αγώνα			36,30	61,56	97,86	

ΤΜΗΜΑ 1

ΤΜΗΜΑ 2

ΤΜΗΜΑ 3



**ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

**1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία του αγώνα:  
Οργανωτής:

9ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ «Ι.ΚΤΕΟ **AUTOTEST**» ΔΩΔΩΝΗΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΛ.ΕΤ.Α.)  
ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ 8, 45444 ΙΩΑΝΝΙΝΑ  
06 & 07/07/2024

Ημερομηνία διεξαγωγής:

**1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος  
Μέλη

**ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**  
**ΛΕΟΝΤΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών &  
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

**ΦΛΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

2<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης

**ΣΚΑΝΔΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

3<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης

**ΤΕΡΤΣΗΣ ΜΑΚΗΣ**

Αλυτάρχης  
Γραμματέας του αγώνα  
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος  
Τεχνικοί Έφοροι  
Υπεύθυνος σχέσεων με  
αγωνιζομένους  
Επικεφαλής ασφαλείας  
Υπεύθυνος Τύπου  
Επικεφαλής γιατρός

**ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΣΚΑΝΔΑΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**  
**ΧΑΡΑΤΑΣΟΣ ΦΩΤΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**

**ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ**  
**ΤΖΟΜΑΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**  
**ΤΖΕΛΕΤΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**  
**ΚΟΝΤΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ**

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

**Action NPA**



**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ τηλ. 6907181018

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ****2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας****Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Οδηγών**

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2 (R-N-A)
- Κατηγορίας F2 (E)

**Έπαθλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Οδηγών**

- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας RGT

**Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Συνοδηγών**

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2
- Κατηγορίας F2 (E)

**Έπαθλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Συνοδηγών**

- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας RGT

**ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

<b>3.1</b>	Συνολικό μήκος του αγώνα	<b>97,86 Χλμ.</b>
<b>3.2</b>	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	<b>36,30 Χλμ.</b>
<b>3.3</b>	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	<b>ΑΣΦΑΛΤΟΣ</b>
<b>3.4</b>	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	<b>3</b>
<b>3.5</b>	Αριθμός Σκελών	<b>1</b>

**ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και RG7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

**ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίου 6 και επόμενες](#))

**Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι Παρασκευή 28/06/24 ώρα 23:59.**

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Ο Αγώνας ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ, στο ποσό των **275,00€ (77,50€ μέσω Σ.Δ.Δ.Α. και 197,50€ στην ΕΛ.ΕΤ.Α.-συμπεριλαμβανομένου του παραβόλου για το GPS tracker των αναγνωρίσεων)**, ενώ για τα πληρώματα που δεν αποδέχονται την Προαιρετική διαφήμιση των χορηγών της ΕΛ.ΕΤ.Α. προσαυξάνεται κατά **100€ που καταβάλλονται στην ΕΛ.ΕΤ.Α.**

Τα ανωτέρω ποσά των παραβόλων που πρέπει να πληρωθούν στο σωματείο της **ΕΛ.ΕΤ.Α.** μπορούν να εξοφληθούν είτε στα Γραφεία της ΕΛ.ΕΤ.Α., είτε με κατάθεση στον λογαριασμό GR5201724060005406076347560 στην ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ με δικαιούχο την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (τυχών έξοδα Τραπεζής επιβαρύνουν αποκλειστικά τον καταθέτη)

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- 6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζόμενου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή,

δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### 7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών. Η υποχρεωτική διαφήμιση στο 9ο Ράλλυ Σπριντ ΔΩΔΩΝΗΣ ορίζεται ο Κύριος χορηγός του Αγώνα και της ΕΛΕΤΑ το **I.K.T.E.O. AUTOTest Βουνοπλαγιάς**

### 7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής προσαυξάνεται κατά **100€**.

7.4.2 Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με ΔΠ.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

### Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικό. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### 8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού.

**Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).  
Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 τ ου Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1 Διάρκεια

Οι ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται **Παράσκευή 05/07/2024 και Σάββατο 06/07/2024 από ώρα 09:00 πμ μέχρι 14:00 μμ.**

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:-

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

## ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυρακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

**10.7 Πινάκιδα SOS/OK**

- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

- 10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

**10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ**

- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.
- 10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.
- 10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
- 10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

**10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

**ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Βουνοπλαγιάς AUTOTest το Σάββατο 06/07/2024, και από ώρα 14:00-17:00.

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

**11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

**11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση.

**11.6** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.(Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

**11.7** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**11.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικά Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου).
- Εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

**11.9** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωση του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η πανηγυρική εκκίνηση του 9ου Ράλλυ Σπριντ Δωδώνης θα δοθεί το Σάββατο 06/07/2024 και ώρα 20:00 στο Πάρκο ΛΙΘΑΡΙΤΣΙΑ – Ιωάννινα (39.66571626573497, 20.856695871164344).

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### 12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του GPS+ την ώρα ζώνης

#### 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του άρθρου 4.1.1 του Γ.Κ.Ράλλυ.

#### 12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 07/07/2024 ΠΑΝΗΓΥΡΙΩΤΙΚΟ και ώρα 09:15

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### 12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Area” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

#### 12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

#### 12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

**Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5

λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

**Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

**Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

### 12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

### 12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

**Στο χώρο του Parc Fermé, την Κυριακή 07/07/2024 και ώρα 13:24**

### ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δικαίος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

### ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

**14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής όπως αυτό καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

**14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).  
**Ως Συνεργείο για την εξέταση των ενστάσεων ορίζεται το : "MENTIS GROUP – Μεντής Σπύρος και ΣΙΑ ΕΕ", Σμύρνης 9 – Μπάφρα Ιωαννίνων (39.61155247740645, 20.876290002258774)**

**14.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

**14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

**14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως



ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.
- 15.2** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 07/07/2024 και ώρα 14:20 στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων ([www.eleta.eu](http://www.eleta.eu)).

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ**

##### **Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Οδηγών**

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2 (R-N-A)
- Κατηγορίας F2 (E)

##### **Έπαθλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Οδηγών**

- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας RGT

##### **Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Συνοδηγών**

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2
- Κατηγορίας F2 (E)

##### **Έπαθλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Συνοδηγών**

- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας RGT

#### **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 07/07/2024 στο ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ και ώρα 15:05**

**17.1** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.





9ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ «Ι.ΚΤΕΟ **AUTOTEST**»  
ΔΩΔΩΝΗΣ

# ROAD BOOK





## Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο Βιβλίο Διαδρομής



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τελος Ειδικής Διαδρομής



ΣΤΟΠ Ειδικής Διαδρομής



Ενδιάμεσος



Ασθενοφόρο



Πυροσβεστικό



Γερανός



Πινακίδα εισόδου πόλεως



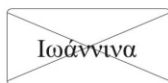
Πινακίδα εξόδου πόλεως



Πινακίδα με κατεύθυνση που ακολουθούμε



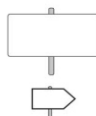
Πινακίδα εκτός διαδρομής



Ανάποδη πινακίδα

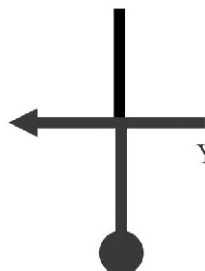


ΠΡΟΣΟΧΗ  
Δυσδιάκριτη διασταύρωση  
Ασχημη κατάσταση οδού

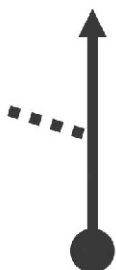


Θέση Πινακίδας

## Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο Βιβλίο Διαδρομής



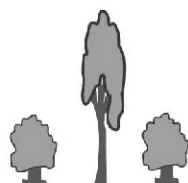
Υποχρεωτική διαδρομή



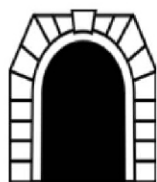
Διακλάδωση με χωματόδρομο



Γέφυρα



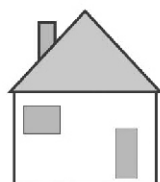
Δένδρα



Σήραγγα



Φωτεινοί Σηματοδότες



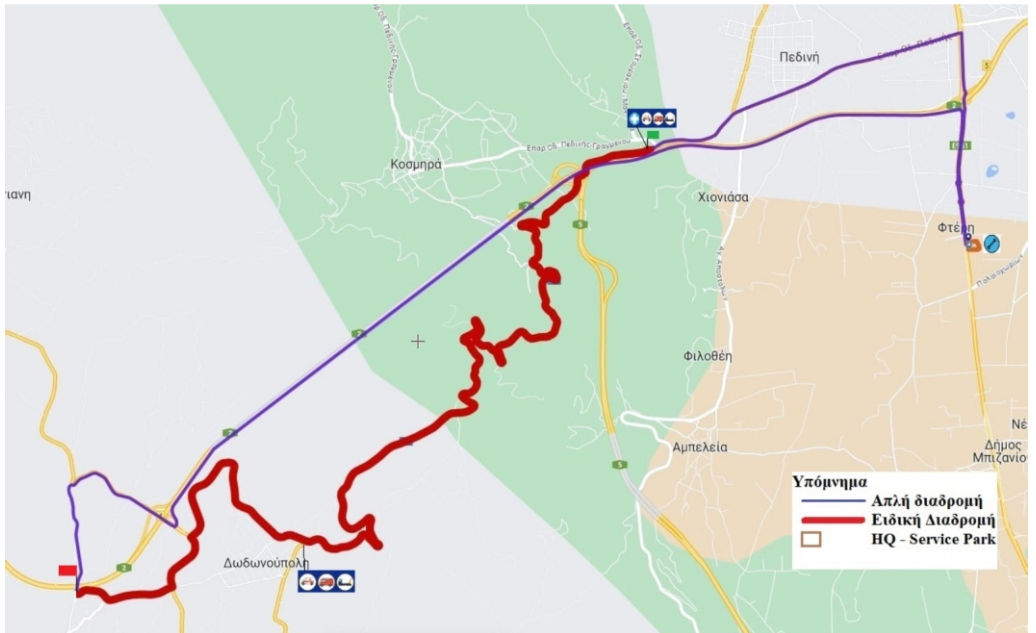
Σπίτι



Εικονοστάσι



## ΓΕΝΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ









## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”.
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνό του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι:
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: 6981896089 -6944585853
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρνέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό 00, όταν περάσει στο 2ο τμήμα της διαδρομής.



**AUTOTEST**  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΒΟΥΤΧΡΟΝΟΜΕΙΟ  
**9<sup>ο</sup> RALLY**  
**SPRINT ΔΩΔΩΝΗΣ**  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
sport  
6-7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024 **ΟΜΑΔ**





**9ο RALLY ΣΠΡΙΝΤ  
«Ι.ΚΤΕΟ AUTOTEST»  
ΔΩΔΩΝΗΣ**



Ανατολή: 06:16 πμ - Δύση: 09:07 μμ						
ΚΥΡΙΑΚΗ 07/07/2024						
ΣΕΧ	Τοποθεσία	ΕΔ	χλμ. Απλών	Ολικά	Ιδανικός	Ωράριο
ΕΔ		χλμ.	διαδρομών	χλμ.	χρόνος	1ου αυτοκινήτου
0	SP 0 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα		5,82	5,82	00:15	09:15
1	ΔΩΔΩΝΗ 1					09:30
<b>ΕΔ 1</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 1</b>	<b>12,10</b>				<b>09:33</b>
1A	Ανασυγκρότηση 1 Είσοδος		14,70	26,80	00:40	10:13
1B	Ανασυγκρότηση 1 Έξοδος / SP 1 είσοδος				00:15	10:28
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 1		12,10	20,52	32,62		
1Γ	SP έξοδος 1				00:30	10:58
<b>RZ1</b>	<b>SP έξοδος 1 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα</b>					
2	ΔΩΔΩΝΗ 2		5,82	5,82	00:15	11:13
<b>ΕΔ 2</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 2</b>	<b>12,10</b>				<b>11:16</b>
2A	Ανασυγκρότηση 2 Είσοδος		14,70	26,80	00:40	11:56
2B	Ανασυγκρότηση 2 Έξοδος				00:15	12:11
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 2		12,10	20,52	32,62		
2Γ	SP έξοδος 2				00:30	12:41
<b>RZ2</b>	<b>SP έξοδος 2 – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ Ιωάννινα</b>					
3	ΔΩΔΩΝΗ 3		5,82	5,82	00:15	12:56
<b>ΕΔ 3</b>	<b>ΔΩΔΩΝΗ 3</b>	<b>12,10</b>				<b>12:59</b>
3A	PARK FERME (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ)		14,70	26,80	00:40	13:39
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΕΛΟΥΣ 3		12,10	20,52	32,62		
<b>Σύνολο Αγώνα</b>		<b>36,30</b>	<b>61,56</b>	<b>97,86</b>		

ΤΜΗΜΑ 1

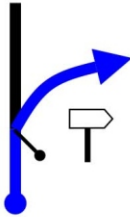

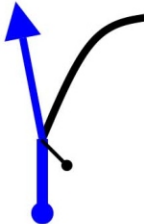

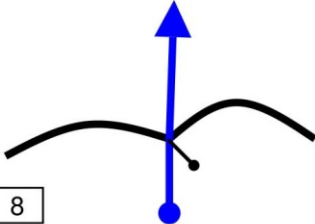

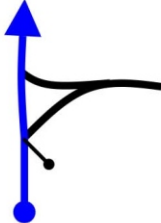
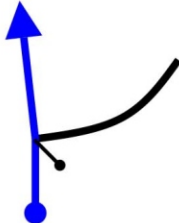


ΤΜΗΜΑ 2

ΤΜΗΜΑ 3

From TC		0/1Γ/2Γ SP OUT -		DISTANCE	5.82 km		DAY	7/7/2024		
To TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		AVERAGE	23.28 kph		SECTION	1/2/3		
							TIME ALLOWED	15 min		
DISTANCE				DIRECTION		INFORMATION			DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARTIAL									
0,00	0,00	1					TC 0/1Γ/2Γ SP OUT - ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ			5,82
							N-39°37.433' E-20°51.818' ALT: 470 m			
0,07	0,07	2					Προς ΕΓΝΑΤΙΑ			5,75
							N-39°37.457' E-20°51.787' ALT: 470 m			
0,34	0,27	3					ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ			5,48
							N-39°37.357' E-20°51.669' ALT: 470 m			
1,69	1,35	4								4,13
							N-39°36.645' E-20°51.674' ALT: 470 m			
2,63	0,94	5								3,19
							N-39°36.137' E-20°51.715' ALT: 480 m			

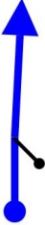

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,07

From TC		0/1Γ/2Γ SP OUT -		DISTANCE	5.82 km		DAY	7/7/2024		
To TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		AVERAGE	23.28 kph		SECTION	1/2/3		
				TIME ALLOWED	15 min					
DISTANCE		DIRECTION			INFORMATION				DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARTIAL									
2,70	0,07	6				 <b>ΠΕΔΙΝΗ 2</b>	N-39° 36.099' E-20° 51.717' ALT: 480 m		3,12	
3,98	1,28	7					N-39° 35.898' E-20° 50.862' ALT: 480 m		1,84	
4,22	0,24	8					N-39° 35.835' E-20° 50.717' ALT: 490 m		1,60	
4,94	0,72	9								0,88
5,78	0,84	10							0,04	

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,04

From TC <b>0/1Γ/2Γ SP OUT -</b>		DISTANCE	DAY <b>7/7/2024</b>	
To TC <b>1/2/3 1/2/3 ΣEX ΔΩΔΩNH</b>		<b>5.82 km</b>	SECTION <b>1/2/3</b>	
		AVERAGE	TIME ALLOWED	
		<b>23.28 kph</b>	<b>15 min</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
<b>5,82</b>	<b>0,04</b>		 <p><b>TC 1/2/3</b> <b>1/2/3 ΣEX</b> <b>ΔΩΔΩNH</b></p> <p>(0,12)</p> <p>N-39° 35.517' E-20° 49.719'</p> <p>ALT: 550 m</p>	<b>0,00</b>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>			

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

**0,00**

ΔΩΔΩΝΗ I/II/III  
Σ.Ε.Χ.-Αφετηρία



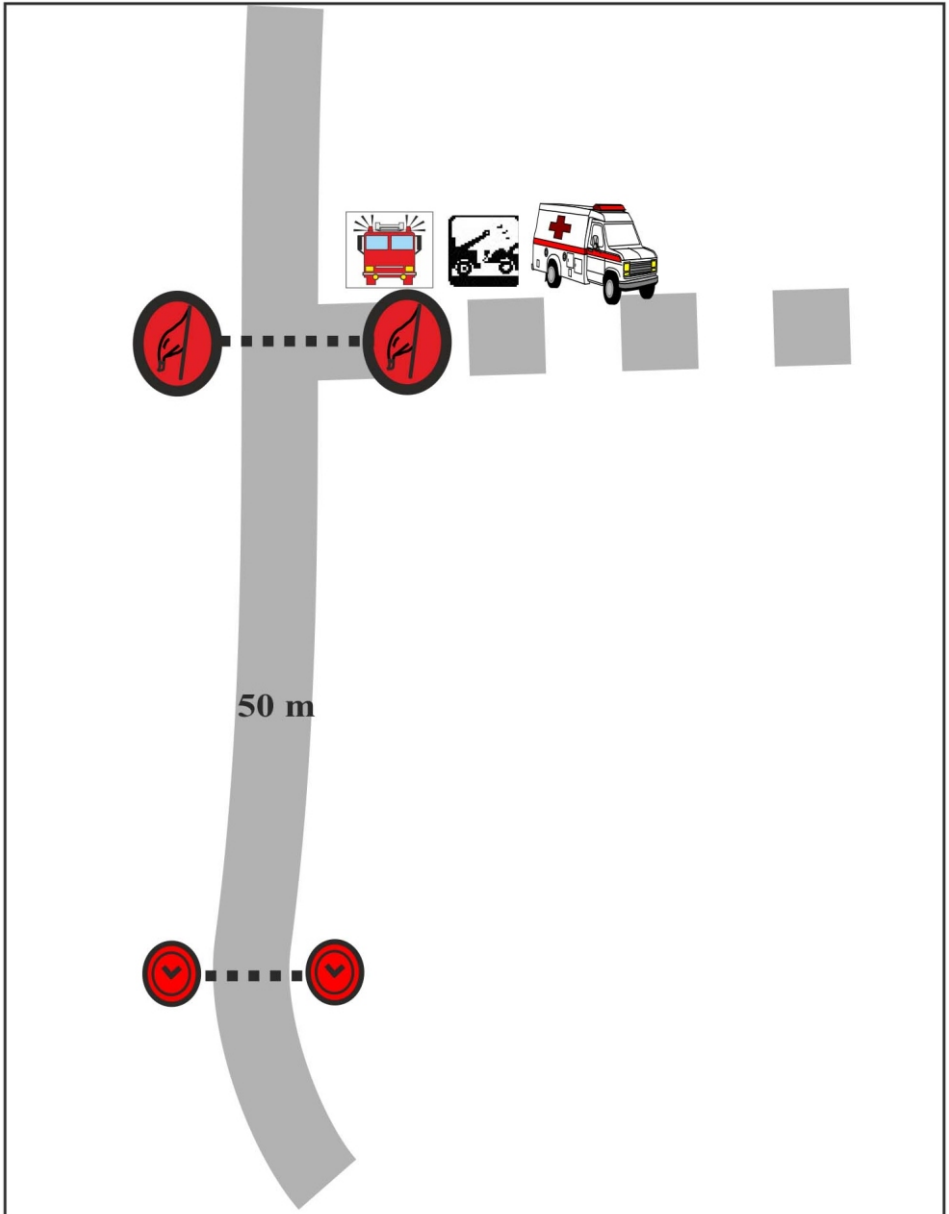


# ΔΩΔΩΝΗ Ι/ΙΙ/ΙΙΙ

Αφεταιρία-Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 09:33

Αφεταιρία-Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 11:21

Αφεταιρία-Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 13:09

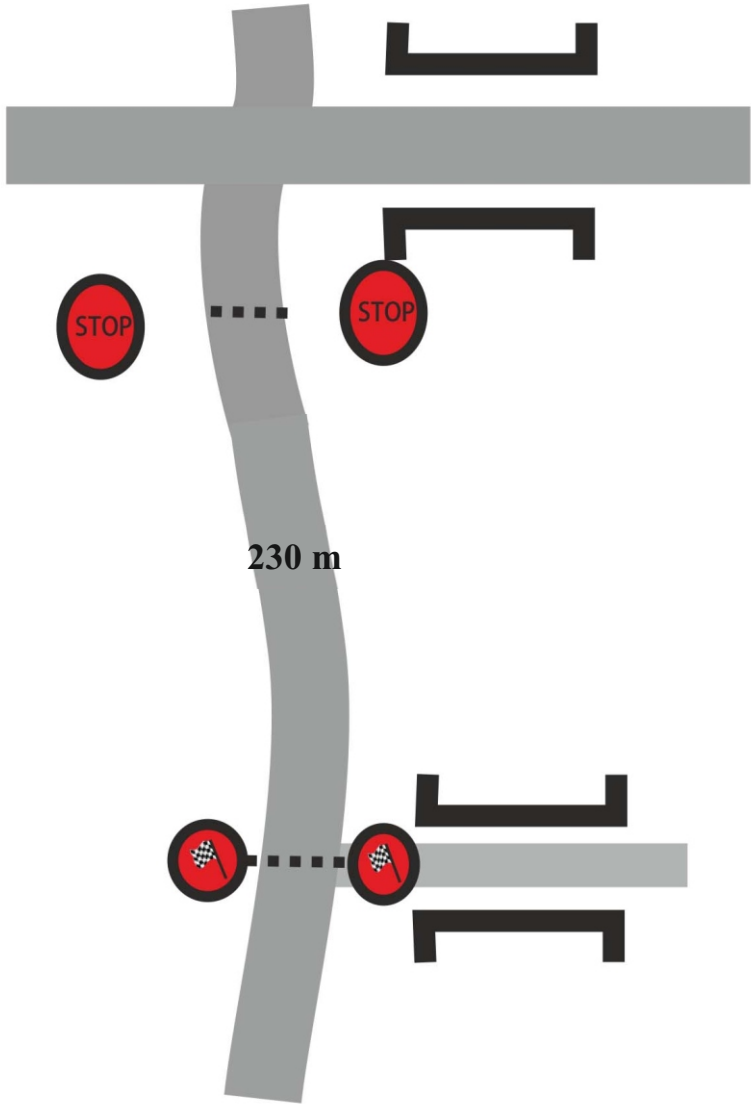


ΔΩΔΩΝΗ Ι/ΙΙ/ΙΙΙ  
Τερματισμός-ΣΤΟΠ



ΔΩΔΩΝΗ Ι/ΙΙ/ΙΙΙ

Τερματισμός-ΣΤΟΠ



From TC		1/2/3	1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ	DISTANCE		DAY		7/7/2024	
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION		1/2/3	
SPECIAL STAGE				1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED	
ΔΩΔΩΝΗ				12.11 km		37 kph		40 min	
DISTANCE		DIRECTION			INFORMATION				DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL								
0,00	0,00				<p>START SS 1/2/3 ΔΩΔΩΝΗ 12.11 km</p> <p>N-39°35.494' E-20°49.639' ALT: 550 m</p>				26,80
0,53	0,53				<p>N-39°35.430' E-20°49.288' ALT: 570 m</p>				26,27
0,87	0,34				<p>N-39°35.278' E-20°49.185' ALT: 580 m</p>				25,93
1,15	0,28				<p>N-39°35.190' E-20°49.028' ALT: 600 m</p>				25,65
1,50	0,35				<p>N-39°35.130' E-20°48.860' ALT: 630 m</p>				25,30

1 / 2 / 3

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,49

From TC	1/2/3	1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ	DISTANCE	26.80 km	DAY	7/7/2024
To TC	1A/2A	Regrouping in	RECORD	37 kph	SECTION	1/2/3
SPECIAL STAGE		1/2/3			TIME ALLOWED	40 min
ΔΩΔΩΝΗ		12.11 km				

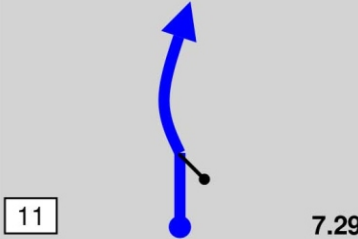

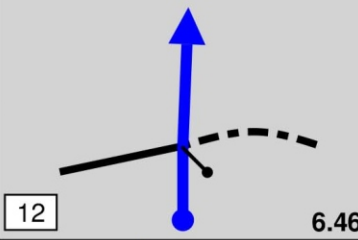
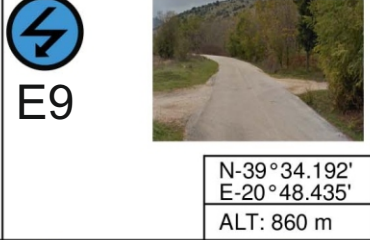
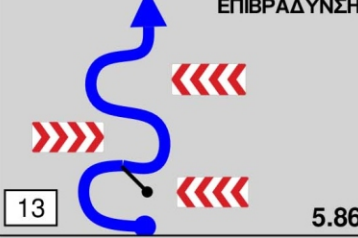
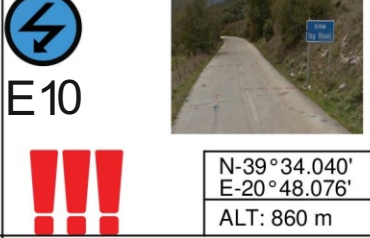
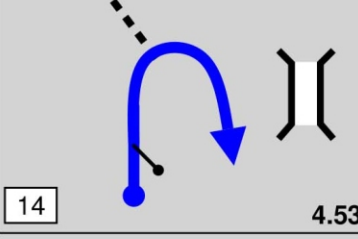
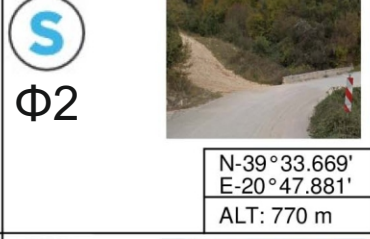
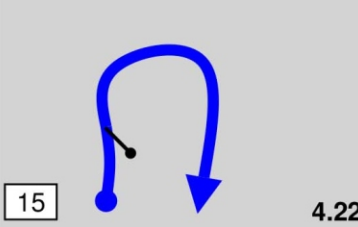
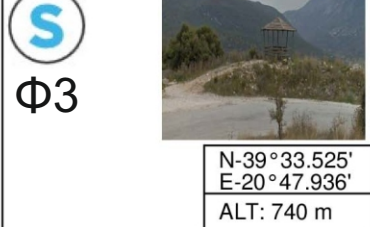
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
1,99	0,49	 6 <span style="float: right;">10.12</span>	 E4  N-39 ° 34.942' E-20 ° 48.929' ALT: 660 m	24,81
2,86	0,87	 7 <span style="float: right;">9.25</span>	 E5  N-39 ° 34.674' E-20 ° 49.076' ALT: 720 m	23,94
3,38	0,52	 8 <span style="float: right;">8.73</span>	 E6  N-39 ° 34.597' E-20 ° 48.849' ALT: 740 m	23,42
3,78	0,40	 9 <span style="float: right;">8.33</span>	 E7  N-39 ° 34.443' E-20 ° 48.731' ALT: 780 m	23,02
4,35	0,57	 10 <span style="float: right;">7.76</span>	 E7  N-39 ° 34.658' E-20 ° 48.561' ALT: 800 m	22,45

1 / 2 / 3

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,47

From TC	1/2/3	1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ	DISTANCE	26.80 km	DAY	7/7/2024
To TC	1A/2A	Regrouping in	RECORD	37 kph	SECTION	1/2/3
SPECIAL STAGE		1/2/3			TIME ALLOWED	40 min
ΔΩΔΩΝΗ		12.11 km				

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
4,82	0,47	 11 7.29	 E8 N-39°34.478' E-20°48.577' ALT: 850 m	21,98
5,65	0,83	 12 6.46	 E9 N-39°34.192' E-20°48.435' ALT: 860 m	21,15
6,25	0,60	 13 5.86	 E10 N-39°34.040' E-20°48.076' ALT: 860 m	20,55
7,58	1,33	 14 4.53	 Φ2 N-39°33.669' E-20°47.881' ALT: 770 m	19,22
7,89	0,31	 15 4.22	 Φ3 N-39°33.525' E-20°47.936' ALT: 740 m	18,91

1/2/3

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,68

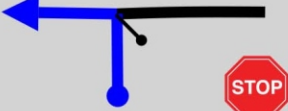



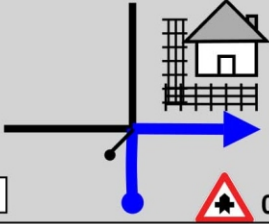

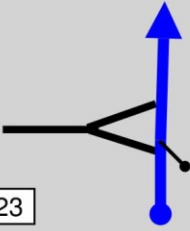


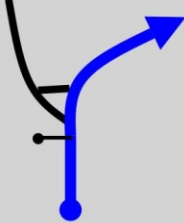

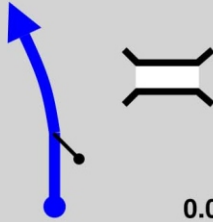


From TC	1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ	DISTANCE	26.80 km	DAY	7/7/2024
To TC	1A/2A Regrouping in			SECTION	1/2/3
SPECIAL STAGE	ΔΩΔΩΝΗ	1/2/3	RECORD	TIME ALLOWED	
	12.11 km		37 kph	40 min	

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
8,57	0,68		 Φ4  N-39° 33.562' E-20° 47.551' ALT: 710 m	18,23
8,67	0,10		 E11     N-39° 33.548' E-20° 47.486' ALT: 700 m	18,13
9,41	0,74		 E12 N-39° 33.721' E-20° 47.052' ALT: 690 m	17,39
9,93	0,52		 Φ5	16,87
10,34	0,41		 Φ6 <b>Παλιό Εργοτάξιο</b> N-39° 33.805' E-20° 46.727' ALT: 680 m	16,46

1 / 2 / 3

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE














0,48

From TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		DISTANCE		DAY		7/7/2024	
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION		1/2/3	
SPECIAL STAGE				1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED	
ΔΩΔΩΝΗ				12.11 km		37 kph		40 min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE		REGRESS	
TOTAL	PARTIAL								
10,82	0,48	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> <div style="margin-left: 20px;">1.29</div>		 E13   <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-39°33.573'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">E-20°46.717'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ALT: 670 m</div>		15,98		1 / 2 / 3	
11,40	0,58	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div> <div style="margin-left: 20px;">0.71</div>		 E14  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-39°33.318'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">E-20°46.594'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ALT: 630 m</div>		15,40			
11,93	0,53	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div> <div style="margin-left: 20px;">0.18</div>		 E15   <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-39°33.265'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">E-20°46.235'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ALT: 610 m</div>		14,87			
12,01	0,08	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div> <div style="margin-left: 20px;">0.10</div>		 Φ7		14,79			
12,11	0,10	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> <div style="margin-left: 20px;">0.00</div>		 FINISH SS 1/2/3 ΔΩΔΩΝΗ 12.11 km		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-39°33.296'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">E-20°46.131'</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ALT: 610 m</div>		14,69	

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,23



From TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		DISTANCE		DAY	
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION	
SPECIAL STAGE		1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED	
ΔΩΔΩΝΗ		12.11 km		37 kph		40 min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARTIAL						
12,34	0,23			 <b>STOP</b> ΔΩΔΩΝΗ 1/2/3		N-39° 33.286' E-20° 45.978' ALT: 620 m	14,46
12,36	0,02					N-39° 33.289' E-20° 45.968' ALT: 620 m	14,44
12,60	0,24					N-39° 33.415' E-20° 46.002' ALT: 610 m	14,20
13,42	0,82					N-39° 33.834' E-20° 45.940' ALT: 650 m	13,38
14,09	0,67					N-39° 33.772' E-20° 46.312' ALT: 670 m	12,71

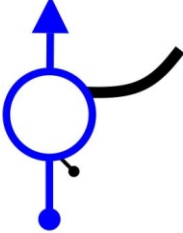

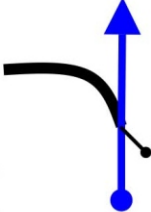

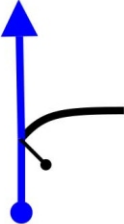

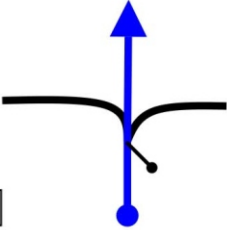

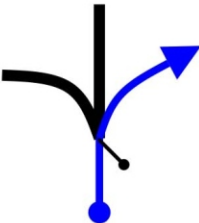

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,50

From TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		DISTANCE		DAY		7/7/2024		
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION		1/2/3		
SPECIAL STAGE				1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED		
ΔΩΔΩΝΗ				12.11 km		37 kph		40 min		
DISTANCE		DIRECTION				INFORMATION				DISTANCE
TOTAL	PARTIAL									REGRESS
14,59	0,50									12,21
						<p>N-39 ° 33.624' E-20 ° 46.609' ALT: 670 m</p>				
15,58	0,99									11,22
						<p>N-39 ° 34.054' E-20 ° 46.930' ALT: 710 m</p>				
19,44	3,86									7,36
						<p>N-39 ° 35.321' E-20 ° 49.082' ALT: 590 m</p>				
23,12	3,68									3,68
						<p>N-39 ° 35.693' E-20 ° 51.557' ALT: 470 m</p>				
23,35	0,23									3,45
						<p>N-39 ° 35.712' E-20 ° 51.715' ALT: 470 m</p>				

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

0,19

From TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		DISTANCE		DAY	
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION	
SPECIAL STAGE		1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED	
ΔΩΔΩΝΗ		12.11 km		37 kph		40 min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION			DISTANCE
TOTAL	PARTIAL						REGRESS
23,54	0,19	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36</span>		 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N-39°35.777'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E-20°51.746'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ALT: 470 m</span>			3,26
24,13	0,59	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">37</span>		 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N-39°36.087'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E-20°51.732'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ALT: 480 m</span>			2,67
24,20	0,07	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">38</span>		 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N-39°36.121'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E-20°51.729'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ALT: 480 m</span>			2,60
25,13	0,93	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">39</span>		 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N-39°36.619'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E-20°51.680'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ALT: 470 m</span>			1,67
26,48	1,35	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</span>		 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N-39°37.341'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E-20°51.673'</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ALT: 470 m</span>			0,32

PROXIMA NOTA  
PROCH NOTE  
NEXT NOTE

**0,25**

From TC		1/2/3 1/2/3 ΣΕΧ ΔΩΔΩΝΗ		DISTANCE		DAY		7/7/2024					
To TC		1A/2A Regrouping in		26.80 km		SECTION		1/2/3					
SPECIAL STAGE				1/2/3		RECORD		TIME ALLOWED					
ΔΩΔΩΝΗ				12.11 km		37 kph		40 min					
DISTANCE		DIRECTION				INFORMATION				DISTANCE REGRESS			
TOTAL	PARTIAL												
26,73	0,25					<table border="1"> <tr> <td>N-39°37.448'</td> </tr> <tr> <td>E-20°51.774'</td> </tr> <tr> <td>ALT: 470 m</td> </tr> </table>				N-39°37.448'	E-20°51.774'	ALT: 470 m	0,07
N-39°37.448'													
E-20°51.774'													
ALT: 470 m													
26,80	0,07	<p>ΤΜΗΜΑ 3 - PARK FERME (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ)</p>				<p>ΤΜΗΜΑ 3 - PARK FERME (ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ)</p> <table border="1"> <tr> <td>N-39°37.435'</td> </tr> <tr> <td>E-20°51.803'</td> </tr> <tr> <td>ALT: 470 m</td> </tr> </table>				N-39°37.435'	E-20°51.803'	ALT: 470 m	0,00
N-39°37.435'													
E-20°51.803'													
ALT: 470 m													

**33**  
**Km**

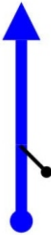

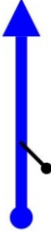

**53**  
**Waypoints**

**33 Km**  
**Fuel Range**

**START**  
39°37.433'N  
20°51.818'E

**FINISH**  
39°37.435'N  
20°51.803'E

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 3 Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΟΥΛΙΠΑ (42) ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΣΕΧ3Α - PARK FERME ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ

From TC <b>1A/2A Regrouping IN</b>		DISTANCE	DAY <b>07/07/2024</b>				
To TC <b>1B/2B Regrouping Out-Service in</b>		<b>0.07 km</b>	SECTION <b>1/2</b>				
		AVERAGE <b>0.28 kph</b>	TIME ALLOWED <b>15 min</b>				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS			
TOTAL	PARTIAL						
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		 <p><b>TC 1A/2A</b> Regrouping IN</p> <table border="1"> <tr><td>N-39°37.435'</td></tr> <tr><td>E-20°51.800'</td></tr> <tr><td>ALT: 470 m</td></tr> </table>	N-39°37.435'	E-20°51.800'	ALT: 470 m	<b>0,07</b>
N-39°37.435'							
E-20°51.800'							
ALT: 470 m							
	<table border="1"> <tr><td>1</td></tr> </table>	1					
1							
<b>0,07</b>	<b>0,07</b>		 <p><b>TC 1B/2B</b> Regrouping Out-Service in</p> <table border="1"> <tr><td>N-39°37.418'</td></tr> <tr><td>E-20°51.771'</td></tr> <tr><td>ALT: 470 m</td></tr> </table>	N-39°37.418'	E-20°51.771'	ALT: 470 m	<b>0,00</b>
N-39°37.418'							
E-20°51.771'							
ALT: 470 m							
	<table border="1"> <tr><td>2</td></tr> </table>	2					
2							







**0**  
**Km**

**2**  
**Waypoints**

**0 Km**  
**Fuel Range**

**START**  
39°37.435'N  
20°51.800'E

**FINISH**  
39°37.418'N  
20°51.771'E

From TC <b>1B/2B Regrouping OUT-SP In</b>		DISTANCE	DAY <b>07/07/2024</b>				
To TC <b>1Γ/2Γ SP Out</b>		<b>0.21 km</b>	SECTION <b>1/2/3</b>				
		AVERAGE	TIME ALLOWED				
		<b>0.42 kph</b>	<b>30 min</b>				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS			
TOTAL	PARTIAL						
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		 <b>TC 1B/2B</b> Regrouping OUT-SP In  <table border="1"> <tr><td>N-39°37.415'</td></tr> <tr><td>E-20°51.768'</td></tr> <tr><td>ALT: 470 m</td></tr> </table>	N-39°37.415'	E-20°51.768'	ALT: 470 m	<b>0,21</b>
N-39°37.415'							
E-20°51.768'							
ALT: 470 m							
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>						
<b>0,21</b>	<b>0,21</b>		 <b>TC 1Γ/2Γ</b> SP Out    <span style="color: red;">(0,00)</span> <table border="1"> <tr><td>N-39°37.439'</td></tr> <tr><td>E-20°51.820'</td></tr> <tr><td>ALT: 470 m</td></tr> </table>	N-39°37.439'	E-20°51.820'	ALT: 470 m	<b>0,00</b>
N-39°37.439'							
E-20°51.820'							
ALT: 470 m							
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>						

**0**  
Km

**2**  
Waypoints

**0 Km**  
Fuel Range

**START**  
39°37.415'N  
20°51.768'E

**FINISH**  
39°37.439'N  
20°51.820'E





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ**

**ΣΕΧ 0** Parking της Αντιπροσωπείας CITY CARS ΕΠΕ

Διασχίζουμε την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας προς Ιωάννινα και στην διασταύρωση προς Πεδινής στρίβουμε δεξιά προς Δωδώνη – Κοσμηρά. Στην επόμενη διασταύρωση προς Κοσμηρά θα συναντήσουμε το επόμενο ΣΕΧ

**Σ.Ε.Χ 1 ΚΟΣΜΗΡΑ – Ε.Δ. 1 ΔΩΔΩΝΗ**

Από την έξοδο της Ε.Δ. Τα οχήματα ακολουθούν την Ε.Ο. Κωστανιανής – Δωδώνης προς Εγνατία και εισέρχονται στον κλάδο προς Ιωάννινα. Στην έξοδο προς Ιωάννινα κάνουν δεξιά και μετά τον δεύτερο κυκλικό κόμβο στα αριστερά εισέρχονται στο επόμενο ΣΕΧ - **SERVICE PARK**

Το σύνολο της διαδρομής αποτελείται από 76,80 χλμ και περιλαμβάνει μια (1) ειδική διαδρομή η οποία επαναλαμβάνεται (3) τρεις φορές την Κυριακή 7 Ιουλίου. Τα χιλιόμετρα των Ειδικών Διαδρομών είναι 36,30.





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

### ΘΕΣΕΙΣ: ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) & ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΕΔ.)

Σ.Ε.Χ. 0	ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	Στο Parking της Αντιπροσωπείας CITY CARS ΕΠΕ
Σ.Ε.Χ. 1-2-3	ΔΩΔΩΝΗ	60μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'ΚΟΣΜΗΡΑ'
Ε.Δ. 1-2-3	ΔΩΔΩΝΗ 1 – 2 – 3	<b>Αφετηρία</b> : 170 μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'ΚΟΣΜΗΡΑ' <b>Flying</b> : 200μ από την διασταύρωση με πινακίδα 'Δραμεσίοι' Δεξιά γεφυράκι <b>Stop</b> : 150μ από το Flying πριν την διασταύρωση
Σ.Ε.Χ. 1Α- 1Β-1Γ-2Α- 2Β-2Γ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Στο Parking της Αντιπροσωπείας CITY CARS ΕΠΕ
Σ.Ε.Χ. 3Α	ΔΡΑΜΕΣΙΟΙ (PARK FERME) (Τερματισμός)	Αμέσως μετά το STOP της ΔΩΔΩΝΗΣ 3



### ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλιτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: .....

Αρ. συμ.: .....

Η πρόθεση ένστασης αφορά .....

.....  
.....  
.....  
.....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή .....

### ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου .....

Αρ. συμ. ....

Η πρόθεση ένστασης αφορά .....

.....  
.....  
.....

Ημερομηνία: ..... Ώρα: .....

Υπογραφή: .....

Όνοματεπώνυμο: .....



### ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού ..... Νο συμμ. ....

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού..... Ημερ/νία ..... Ωρα .....

Διεύθυνση..... Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος: .....

Περιγραφή συμβάντος.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

ΌνομαΤηλέφωνο.....

Κατατέθηκε από τον .....

Υπογραφή.....

Ημερομηνία..... Ωρα.....

Παρελήφθη από.....

Υπογραφή.....



**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα ..... Αριθμός Αυτοκινήτου.....

Αυτό το έντυπο αφορά:

Αριθμός Ε.Δ..... ή Απλή διαδρομή μέχρι Σ.Ε.Χ.....

Λόγος Αναφοράς:.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Όνομα αναφέροντος:.....

.....

Τίτλος ..... Υπογραφή .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

ΕΝΕΡΓΕΙΑ.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Όνομα υπευθύνου .....

Τίτλος..... Υπογραφή.....

Ημερομηνία..... Ώρα.....



**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Νο συμμ. ....

Αιτία εγκατάλειψης: .....

.....  
.....

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

.....  
.....  
.....

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας .....

.....

Τηλ. ....

Υπογραφή .....

**ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: .....

Νο συμμ. ....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Όνοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου .....

.....

Υπογραφή .....